

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



EVER HARVEST GROUP HOLDINGS LIMITED

永豐集團控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1549)

截至2017年6月30日止六個月之 中期業績公告

永豐集團控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈，本公司及其附屬公司(以下統稱「本集團」)截至2017年6月30日止六個月之未經審核簡明綜合業績及未經審核簡明綜合財務狀況表，連同2016年同期之比較數字載列如下：

簡明綜合收益表

截至2017年6月30日止六個月

| | | 截至6月30日止六個月 | |
|----------------|----|------------------------|------------------------|
| | | 2017年 (未經審核) 千港元 | 2016年 (未經審核) 千港元 |
| | 附註 | | |
| 收益 | 4 | 173,696 | 177,564 |
| 服務成本 | | (147,159) | (138,234) |
| 毛利 | | 26,537 | 39,330 |
| 其他收入 | 5 | 2,987 | 6,407 |
| 行政及其他經營開支 | | (28,352) | (42,594) |
| 融資成本 | 6 | (393) | (356) |
| 除稅前溢利 | 6 | 779 | 2,787 |
| 所得稅開支 | 7 | (669) | (2,322) |
| 期內溢利 | | 110 | 465 |
| 以下人士應佔： | | | |
| 本公司權益持有人 | | 110 | 465 |
| | | 港仙 | 港仙 |
| 本公司權益持有人應佔每股盈利 | | | |
| 基本 | 9 | 0.01 | 0.04 |
| 攤薄 | 9 | 不適用 | 不適用 |

簡明綜合全面收益表

截至2017年6月30日止六個月

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| | 2017年 (未經審核) 千港元 | 2016年 (未經審核) 千港元 |
| 期內溢利 | 110 | 465 |
| 其他全面收入(虧損) | | |
| 其後可重新分類至損益的項目： | | |
| 綜合產生的匯兌差額 | 1,181 | (759) |
| 可供出售金融資產之公平值變動 | 649 | — |
| 期內全面收入(虧損)總額 | <u>1,940</u> | <u>(294)</u> |
| 以下人士應佔全面收入(虧損)總額： | | |
| 本公司權益持有人 | <u>1,940</u> | <u>(294)</u> |

簡明綜合財務狀況表

於2017年6月30日

| | 附註 | 於2017年 6月30日 (未經審核) 千港元 | 於2016年 12月31日 (經審核) 千港元 |
|-----------------|----|----------------------------------|----------------------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | <u>21,074</u> | <u>23,005</u> |
| 流動資產 | | | |
| 可供出售金融資產 | | 5,550 | – |
| 貿易及其他應收款項 | 10 | 61,257 | 68,707 |
| 已質押銀行存款 | | 790 | 796 |
| 可收回所得稅 | | 1,544 | 1,736 |
| 銀行結餘及現金 | | <u>124,863</u> | <u>124,931</u> |
| | | <u>194,004</u> | <u>196,170</u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款項 | 11 | 64,119 | 73,982 |
| 融資租賃責任的即期部分 | | 1,436 | 1,976 |
| 應付所得稅 | | 5,641 | 4,995 |
| 計息借款 | 12 | <u>19,592</u> | <u>15,367</u> |
| | | <u>90,788</u> | <u>96,320</u> |
| 流動資產淨值 | | <u>103,216</u> | <u>99,850</u> |
| 總資產減流動負債 | | <u>124,290</u> | <u>122,855</u> |
| 非流動負債 | | | |
| 遞延稅項負債 | | 2,706 | 2,625 |
| 融資租賃責任的非即期部分 | | <u>929</u> | <u>1,515</u> |
| | | <u>3,635</u> | <u>4,140</u> |
| 資產淨值 | | <u>120,655</u> | <u>118,715</u> |
| 資本及儲備 | | | |
| 股本 | | 14,000 | 14,000 |
| 儲備 | | <u>106,655</u> | <u>104,715</u> |
| 權益總額 | | <u>120,655</u> | <u>118,715</u> |

簡明綜合財務報表附註

截至2017年6月30日止六個月

1. 一般資料及編製基準

本公司於2015年10月15日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的直接及最終控股公司為於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立的Ever Winning Investment Company Limited。本公司的註冊辦事處位於PO Box 1350, Clifton House, 75 Fort Street, Grand Cayman, KY1-1108, Cayman Islands。本公司的主要營業地點位於香港九龍長沙灣青山道483A卓匯中心28樓。

本公司的主營業務為投資控股。本集團的主要業務為於香港及中華人民共和國（「中國」）提供海上貨運及貨運代理服務。

為籌備本公司股份首次於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市（「首次上市」），本集團已進行集團重組（「重組」），以整頓集團架構。由於進行重組，本公司已於2016年5月4日成為組成本集團的公司（「合併實體」）的控股公司。

重組後的本集團被視為於重組前後由劉與量先生（「最終控股方」）共同控制的持續經營實體，該項控制權為不可轉讓。據此，收購合併實體乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）所頒佈香港會計指引第5號「共同控制的合併會計處理」作為受共同控制的業務合併入賬。

本集團的簡明綜合收益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表乃根據猶如目前的集團架構自2016年1月1日起或自合併實體各自註冊成立或由本公司收購日期起（以較短期間為準）而編製以納入合併實體的業績、權益變動及現金流量。有關重組的詳情已於本公司於2016年6月23日所刊發的招股章程內「歷史、發展及重組－重組」一節詳細說明。

截至2017年6月30日止六個月的簡明綜合財務報表（「中期財務報表」）乃根據香港會計師公會所頒佈香港會計準則第34號「中期財務報告」（「香港會計準則第34號」）及聯交所證券上市規則的適用披露條文而編製。

根據香港會計準則第34號編製中期財務報表需要管理層作出判斷、估計及假設，可能影響政策之應用以及全年迄今為止的資產與負債及收益與開支的報告金額。實際結果可能有別於有關估計。

中期財務報表包括對了解本集團的財務狀況及業績自2016年12月31日以來的變動而言屬重大的事件及交易說明，因此並不包括根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製完整財務報表所規定之全部資料，香港財務報告準則包括由香港會計師公會頒佈的所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋。該等報表應與本集團截至2016年12月31日止年度經審核財務報表（「2016年經審核財務報表」）一併閱覽。

中期財務報表乃根據歷史成本基準編製（惟可供出售金融資產乃按公平值計量），以本公司的功能貨幣港元（「港元」）呈列，除非另有指明，已約整至最接近千位數。

編製中期財務報表所用會計政策及計算方法與編製2016年經審核財務報表所用者貫徹一致，惟下列就可供出售金融資產採納之會計政策除外。

可供出售金融資產

可供出售金融資產為指定為此類別或不予分類為任何其他金融資產類別之非衍生金融資產，按公平值計量，而價值變動確認為股權獨立部份，直至資產被出售、收集或以其他方式處置為止，或直至資產被釐定為已減值為止，屆時，之前於其他全面收入中呈報之累計收益或虧損將重新分類至損益，列作重新分類調整。

可供出售金融資產減值時，累計虧損（即其收購成本（扣除任何本金還款及攤銷）與現時公平值的差額減任何之前於損益確認之減值虧損）將作為重新分類調整由權益重新分類至損益。就可供出售股本工具於損益確認之減值虧損不會透過損益撥回。可供出售股本工具於確認減值虧損後之任何公平值增加將於權益確認。倘可供出售債務工具公平值增加與於確認減值虧損後發生之事件有客觀關連時，則該工具之減值虧損透過損益撥回。

2. 採用新訂／經修訂香港財務報告準則

採納與本集團有關且已於本期間生效的以下新訂／經修訂香港財務報告準則概無對本集團於本期間及過往期間的財務表現及財務狀況造成重大影響。

| | |
|---------------|--|
| 香港會計準則第7號的修訂 | <i>披露計劃</i> |
| 香港會計準則第12號的修訂 | <i>就未實現虧損確認遞延稅項資產</i> |
| 香港財務報告準則的修訂 | <i>2014-2016年週期香港財務報告準則之年度改進，有關香港財務報告準則第12號的修訂</i> |

本集團並無提早採納已頒佈但於2017年1月1日開始的財務期間尚未生效的任何新訂／經修訂香港財務報告準則。除香港財務報告準則第16號外，管理層預期於未來期間採納此等新訂／經修訂香港財務報告準則不會對本集團的財務狀況、財務表現及現金流量造成任何重大影響。

香港財務報告準則第16號

香港財務報告準則第16號「租賃」於2019年1月1日或之後開始的年度期間生效，對承租人會計處理方法作出重大變動，以單一模式取代香港會計準則第17號項下的雙重模式，規定除豁免情況外，須就承租人由於租賃而產生的權利及責任確認資產及負債。此外，有關變動(其中包括)規定承租人及出租人提供更詳盡披露。根據初步評估，管理層認為目前根據香港會計準則第17號歸類為經營租賃的本集團若干物業及支線船之租賃，將觸發根據香港財務報告準則第16號確認使用權資產及租賃負債。於其後計量時，將分別就使用權資產及租賃負債確認折舊(及減值虧損，如適用)及利息，其中，於各報告期總額的數額預期將不會與根據香港會計準則第17號確認之週期性經營租賃開支有重大差別。除上述影響外，預期採納香港財務報告準則第16號將不會對本集團未來的財務狀況、財務表現及現金流量造成重大影響。

3. 分部資料

執行董事已被認定為主要營運決策人。執行董事審閱本集團的內部報告資料以評估表現及分配資源。管理層已根據該等報告釐訂經營分部。

就支線船服務及承運人自有箱服務而言，執行董事以航線評估本集團業務表現，海上貨運代理服務則以整體評估業務表現。

分部業績指各分部所賺取的毛利或產生的虧損，當中並無就其他收入、行政及其他經營開支、融資成本及所得稅開支作出分配。

| | 海上貨運 代理服務 (未經審核) 千港元 | 福建航線 (未經審核) 千港元 | 廣西航線 (未經審核) 千港元 | 廣東航線 (未經審核) 千港元 | 海南航線 (未經審核) 千港元 | 總計 (未經審核) 千港元 |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| 截至2017年6月30日止六個月 | | | | | | |
| 來自外部客戶的收益 | 35,554 | 32,724 | 43,352 | 47,525 | 14,541 | 173,696 |
| 服務成本 | <u>(32,245)</u> | <u>(27,287)</u> | <u>(36,010)</u> | <u>(39,591)</u> | <u>(12,026)</u> | <u>(147,159)</u> |
| 分部業績 | <u>3,309</u> | <u>5,437</u> | <u>7,342</u> | <u>7,934</u> | <u>2,515</u> | 26,537 |
| 未分配收入及開支 | | | | | | |
| 其他收入 | | | | | | 2,987 |
| 行政及其他經營開支 | | | | | | (28,352) |
| 融資成本 | | | | | | <u>(393)</u> |
| 除稅前溢利 | | | | | | 779 |
| 所得稅開支 | | | | | | <u>(669)</u> |
| 期內溢利 | | | | | | <u>110</u> |

| | 海上貨運 代理服務 (未經審核) 千港元 | 福建航線 (未經審核) 千港元 | 廣西航線 (未經審核) 千港元 | 廣東航線 (未經審核) 千港元 | 海南航線 (未經審核) 千港元 | 總計 (未經審核) 千港元 |
|------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| 截至2016年6月30日止六個月 | | | | | | |
| 來自外部客戶的收益 | 25,894 | 28,109 | 51,993 | 58,249 | 13,319 | 177,564 |
| 服務成本 | <u>(22,717)</u> | <u>(20,788)</u> | <u>(37,891)</u> | <u>(46,621)</u> | <u>(10,217)</u> | <u>(138,234)</u> |
| 分部業績 | <u>3,177</u> | <u>7,321</u> | <u>14,102</u> | <u>11,628</u> | <u>3,102</u> | 39,330 |
| 未分配收入及開支 | | | | | | |
| 其他收入 | | | | | | 6,407 |
| 行政及其他經營開支 | | | | | | (42,594) |
| 融資成本 | | | | | | <u>(356)</u> |
| 除稅前溢利 | | | | | | 2,787 |
| 所得稅開支 | | | | | | <u>(2,322)</u> |
| 期內溢利 | | | | | | <u>465</u> |

4. 收益

| | 截至6月30日止六個月 | |
|---------------|------------------------|------------------------|
| | 2017年 (未經審核) 千港元 | 2016年 (未經審核) 千港元 |
| 提供支線船服務的收入 | 121,614 | 132,286 |
| 提供承運人自有箱服務的收入 | 16,528 | 19,384 |
| 提供海上貨運代理服務的收入 | <u>35,554</u> | <u>25,894</u> |
| | <u>173,696</u> | <u>177,564</u> |

5. 其他收入

| | 截至6月30日止六個月 | |
|---------------|------------------------|------------------------|
| | 2017年 (未經審核) 千港元 | 2016年 (未經審核) 千港元 |
| 銀行利息收入 | 215 | 39 |
| 匯兌收益，淨額 | - | 552 |
| 出售物業、廠房及設備的收益 | 155 | - |
| 出售可供出售金融資產的收益 | 255 | - |
| 政府補助 | 2,120 | 5,209 |
| 雜項收入 | 242 | 607 |
| | <u>2,987</u> | <u>6,407</u> |

6. 除稅前溢利

經扣除(計入)下列各項後列賬：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------------------------|------------------------|------------------------|
| | 2017年 (未經審核) 千港元 | 2016年 (未經審核) 千港元 |
| 融資成本 | | |
| 計息借款的利息 | 251 | 232 |
| 融資租賃責任的融資費用 | 142 | 124 |
| | <u>393</u> | <u>356</u> |
| 其他項目 | | |
| 員工成本(包括董事薪酬) | | |
| 員工福利開支 | 14,675 | 15,062 |
| 向定額供款退休計劃供款 | 1,840 | 2,215 |
| | <u>16,515</u> | <u>17,277</u> |
| 折舊(計入「服務成本」及「行政及其他經營開支」 (視何者適用)) | 2,213 | 2,228 |
| 匯兌虧損(收益)，淨額 | 346 | (552) |
| 首次上市開支 | - | 16,472 |
| 支線船舶及躉船的經營租賃付款(計入「服務成本」) | 28,759 | 26,351 |
| 處所的經營租賃付款 | 1,548 | 1,712 |
| | <u>1,548</u> | <u>1,712</u> |

7. 稅項

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------|------------------------|------------------------|
| | 2017年 (未經審核) 千港元 | 2016年 (未經審核) 千港元 |
| 即期稅項 | | |
| 香港利得稅 | 192 | 1,141 |
| 中國企業所得稅 | 477 | 1,181 |
| | <u>669</u> | <u>2,322</u> |
| 遞延稅項 | | |
| 暫時性差額變動 | - | - |
| | <u>669</u> | <u>2,322</u> |

集團旗下於開曼群島及英屬處女群島成立的實體獲豁免繳納所得稅。

截至2017年及2016年6月30日止六個月，香港利得稅根據本集團於香港產生的估計應課稅溢利按16.5%稅率計提撥備。

截至2017年及2016年6月30日止六個月，本集團於中國成立的實體須按25%法定稅率繳納中國企業所得稅。

8. 股息

本公司董事會議決不會就截至2017年6月30日止六個月宣派任何中期股息。

於2016年2月29日，現時組成本集團之實體的權益持有人於重組完成前獲宣派特別股息45,000,000港元，並已於2016年6月6日悉數派付。

9. 每股盈利

期內每股基本盈利乃基於截至2017年6月30日止六個月本公司權益持有人應佔溢利110,000港元(2016年: 465,000港元)，以及期內已發行普通股加權平均數1,400,000,000股(2016年: 1,050,000,000股，基於假設重組及藉資本化向現有股東發行每股面值0.01港元之1,049,990,000股普通股於2016年1月1日已生效)計算得出。

由於兩個期間內均無潛在發行在外普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

10. 貿易及其他應收款項

| | 於2017年 6月30日 (未經審核) 千港元 | 於2016年 12月31日 (經審核) 千港元 |
|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 貿易應收款項 | | |
| 來自第三方 | 59,048 | 66,531 |
| 呆賬撥備 | <u>(3,237)</u> | <u>(3,237)</u> |
| | <u>55,811</u> | <u>63,294</u> |
| 其他應收款項 | | |
| 按金、預付款項及其他應收款項 | <u>5,446</u> | <u>5,413</u> |
| | <u><u>61,257</u></u> | <u><u>68,707</u></u> |
| 呆賬撥備 | | |
| | 於2017年 6月30日 (未經審核) 千港元 | 於2016年 12月31日 (經審核) 千港元 |
| 報告期初 | 3,237 | - |
| 撥備增加 | <u>-</u> | <u>3,237</u> |
| 報告期末 | <u><u>3,237</u></u> | <u><u>3,237</u></u> |

於2017年6月30日及2016年12月31日的呆賬撥備乃源自一名處於破產及清盤過程之主要客戶。

本集團一般給予其客戶最多120日的信貸期。按發票日期呈列的貿易應收款項(扣除呆賬撥備)賬齡分析如下：

| | 於2017年 6月30日 (未經審核) 千港元 | 於2016年 12月31日 (經審核) 千港元 |
|--------|----------------------------------|----------------------------------|
| 30日內 | 24,457 | 25,658 |
| 31至60日 | 13,912 | 19,347 |
| 61至90日 | 7,042 | 7,303 |
| 超過90日 | 10,400 | 10,986 |
| | <u>55,811</u> | <u>63,294</u> |

於2017年6月30日，貿易應收款項中約19,592,000港元之款項乃與發票貼現銀行貸款安排有關。

11. 貿易及其他應付款項

| | 於2017年 6月30日 (未經審核) 千港元 | 於2016年 12月31日 (經審核) 千港元 |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 貿易應付款項 | | |
| 應付一間關聯公司 | 771 | 2,449 |
| 應付第三方 | 46,456 | 50,149 |
| | <u>47,227</u> | <u>52,598</u> |
| 其他應付款項 | | |
| 應計費用及其他應付款項 | 16,892 | 21,384 |
| | <u>64,119</u> | <u>73,982</u> |

應付一間由最終控股方最終控制的關聯公司的貿易應付款項為無抵押、免息及獲授予30日的信貸期。

於報告期末，按發票日期呈列的貿易應付款項賬齡分析如下：

| | 於2017年 6月30日 (未經審核) 千港元 | 於2016年 12月31日 (經審核) 千港元 |
|--------|----------------------------------|----------------------------------|
| 30日內 | 38,245 | 37,615 |
| 31至60日 | 6,335 | 10,386 |
| 61至90日 | 846 | 1,559 |
| 超過90日 | 1,801 | 3,038 |
| | <u>47,227</u> | <u>52,598</u> |

12. 計息借款

| | 於2017年 6月30日 (未經審核) 千港元 | 於2016年 12月31日 (經審核) 千港元 |
|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 須於一年內償還的有抵押銀行借款 | <u>19,592</u> | <u>15,367</u> |

本集團於2017年6月30日的借款按介乎約2.6%至3.2%之年利率計息(2016年12月31日：年利率2.4%至2.5%)。

於2017年6月30日，本集團已取得由本公司擔保總額為30,000,000港元的銀行融資(2016年12月31日：35,000,000港元)。

於2017年6月30日，銀行借款以約19,592,000港元與發票貼現銀行貸款安排有關之貿易應收款項作抵押。

管理層討論及分析

財務回顧

截至2017年6月30日止六個月，本集團錄得收益約173,696,000港元（截至2016年6月30日止六個月：177,564,000港元），較去年同期微跌2.2%。本集團錄得毛利約26,537,000港元（截至2016年6月30日止六個月：39,330,000港元），較去年同期下跌32.5%。至於毛利率則由22.1%跌至15.3%。本集團的期內溢利由約465,000港元減少至約110,000港元。截至2017年6月30日止六個月，本集團的純利率由0.3%降至0.1%。

業務回顧

根據中國商務部發佈的數據，截至2017年6月30日止六個月，中國出口貨品價值及入口貨品價值（以美元（「美元」）計）分別較去年同期上升8.5%及18.9%。然而，地區船運公司之間激烈的價格競爭打擊了本集團的盈利能力，尤以過往利潤相對較高的港口為甚。

受到經營環境嚴峻所影響，截至2017年6月30日止六個月，本集團支線船服務及承運人自有箱服務二十呎標準箱（「標準箱」）裝運量較去年同期減少18,831個或9.8%，由192,484個標準箱減少至173,653個標準箱，而毛利則減少約12,925,000港元或35.8%，由36,153,000港元減少至23,228,000港元。由於價格競爭劇烈，本集團航線的毛利率介乎16.6%至17.3%（截至2016年6月30日止六個月：介乎20.0%至27.1%）。

截至2017年6月30日止六個月，本集團投放更多資源於海上貨運代理服務藉以分散營運風險。於截至2017年6月30日止六個月，海上貨運代理服務裝運量由去年同期的7,546個標準箱微升至8,290個標準箱。

下表載列期內各分部的收益及標準箱裝運量分析：

| | 截至6月30日止六個月 | | | | | |
|----------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
| | 2017年 | | 毛利率 % | 2016年 | | 毛利率 % |
| | 千港元 (未經審核) | 標準箱 | | 千港元 (未經審核) | 標準箱 | |
| 福建航線 | 32,724 | 22,758 | 16.6 | 28,109 | 20,747 | 26.0 |
| 廣西航線 | 43,352 | 56,050 | 16.9 | 51,993 | 41,903 | 27.1 |
| 廣東航線 | 47,525 | 83,690 | 16.7 | 58,249 | 117,429 | 20.0 |
| 海南航線 | 14,541 | 11,155 | 17.3 | 13,319 | 12,405 | 23.3 |
| 海上貨運代理服務 | 35,554 | 8,290 | 9.3 | 25,894 | 7,546 | 12.3 |
| | 173,696 | 181,943 | 15.3 | 177,564 | 200,030 | 22.1 |

本集團的經營成本合共為147,159,000港元，較去年同期增加8,925,000港元或6.5%。經營成本變動主要乃由於：(i)燃料費上升，與國際燃油價格自2016年下半年起上升一致；及(ii)海上貨運代理服務的貨運量增加以致運費上漲。

本集團之行政及其他經營開支合共為28,352,000港元，較去年同期減少14,242,000港元或33.4%。行政及其他經營開支變動主要乃由於截至2016年6月30日止六個月就首次上市產生一筆過開支，而於截至2017年6月30日止六個月則並無此開支。

前景

中國經濟增長不穩定、國際燃料價格波動以及價格競爭激烈給本集團帶來不確定性。我們在水路貿易市場已有24年歷史，多番經歷經濟週期及行業風暴，成功把握市場機遇拓展我們的航運網絡。為了盡力提升及保障股東利益，本集團已制定計劃應對未來的挑戰並審慎制定投資策略。

購置香港總部及延遲發展平潭自由貿易區貨櫃堆場

於2017年8月8日，本公司的全資附屬公司大中華船務有限公司與一名獨立第三方訂立一份臨時買賣協議，以按代價65,571,000港元收購一項位於香港的辦公室物業（「收購事項」），作為本集團總部。有關交易的詳情已於本公司日期為2017年8月8日的公告中披露。於本公告日期，收購事項尚未完成。

本集團現時設於香港的總部乃根據經營租約租用，將於2018年12月到期。收購事項將為本集團提供一個自置辦公室，從而(i)提供更多空間配合本集團未來發展；(ii)帶來資本增值潛力；(iii)減低本集團面對未來租金開支增加的風險；及(iv)確保本集團營運持續。

於進行首次上市時，董事會原本認為本集團並無收購辦公室物業作總部之迫切需要，因為現有經營租約於2018年12月方會到期。因此，於首次上市時，本集團計劃將所得款項淨額的40%用作於平潭自由貿易區（「平潭」）發展貨櫃堆場，平潭預計會提供連串鼓勵性政策及稅務優惠以吸引各個行業的企業進駐。然而，鑑於營商環境自2016年底開始漸趨不穩，許多企業紛紛暫緩於平潭的投資，故本集團認為於平潭的投資不會在短時間內作實。由於未能確定動用投資款項的時間，因此本集團一再考慮是否有其他使用所得款項淨額的較佳途徑。經考慮上述收購事項之裨益，董事決定本集團更改所得款項用途，以更有效利用本公司資金的方式支持本集團營運。

延展航線

本集團總部設於香港，並發展為地區船運公司，於香港、福建省、廣東省、廣西壯族自治區及海南省設有19個營運點。為擴展客戶基礎及分散營運風險，本集團自上市後一直持續探討延展航線所及範圍至華南地區新港口之可行性。我們經過深入研究，由於自2016年下半年起出現多方面不利因素，故原先目標港口的利潤並未如理想。本集團將繼續於新港口尋求機遇，致力令收入來源多元化。

由於新航線利潤率不明朗，董事會正檢討購入新船舶的需要。儘管新船舶可帶來資源的靈活性，但董事會或考慮以其他方式支持可能的航線，例如(i)重新編排現有航線及(ii)租賃租金成本合理的船舶。

資金流動性、財政資源及資本結構

本集團一般以內部產生之現金流量及其香港主要往來銀行提供的銀行融資額度撥付其營運所需資金。於2017年6月30日，本集團有銀行結餘及現金約124,863,000港元（2016年12月31日：約124,931,000港元）。本集團於2017年6月30日有計息銀行借款約19,592,000港元（2016年12月31日：約15,367,000港元），年利率介乎約2.6%至3.2%（2016年12月31日：年利率介乎2.4%至2.5%）。所有銀行借貸均由香港銀行提供，並須於一年內還款。銀行借貸的賬面值以港元及美元為單位。於2017年6月30日，本集團的資產負債比率按總借貸對本公司擁有人應佔權益比例計算為18.2%（2016年12月31日：15.9%）。我們相信，本集團所持有現金、流動資產價值、未來收益及可動用銀行融資額將足以應付本集團的營運資金需要。於截至2017年6月30日止六個月，本公司之資本結構並無任何重大變動。本公司股本包括普通股及其他儲備。

財政政策

本集團已就其財政政策採取審慎的財務管理措施，並於截至2017年6月30日止六個月內一直維持穩健的流動資金狀況。本集團透過持續對客戶的財務狀況進行信貸評級及評估，致力減低信貸風險。為管理流動資金風險，董事會密切監察本集團的流動資金狀況，以確保有充足財務資源以應付其資金需求並及時履行所承擔責任。

對沖及匯率風險

本集團的大部分交易、資產及負債均以港元、人民幣及美元計值。於截至2017年6月30日止六個月，由於預期的匯率風險並不重大，因此本集團並無使用財務工具作對沖用途，亦無以任何財務工具對沖其匯率風險。董事及高級管理層將繼續監察外匯風險，並將於需要時考慮適用的對沖工具。本集團於2017年6月30日並無對沖任何外匯匯率風險。

集團資產押記

於2017年6月30日，貿易應收款項中約19,592,000港元之款項乃與發票貼現銀行貸款安排有關，而約645,000港元的銀行存款被抵押作銀行融資額的擔保。

或然負債

於2017年6月30日，本集團並無任何或然負債。

所得款項用途

下表載列本公司於2016年6月23日所刊發的招股章程（「招股章程」）「未來計劃及所得款項用途」一節及日期為2017年5月19日有關更改所得款項用途之公告所載的所得款項淨額（根據最終發售價0.315港元計算）之擬定用途，以及截至本公告日期止的使用情況：

| | 擬定用途 百萬港元 | 截至本公告 日期的實際 使用情況 百萬港元 |
|-------------------|--------------|--------------------------------|
| 擴展本集團的船隊 | 36.1 | — |
| 購置香港總部 | 32.2 | 12.1 |
| 購入更多集裝箱並升級電腦系統及軟件 | 4.0 | 2.6 |
| 一般營運資金 | 8.0 | 8.0 |
| | <u>80.3</u> | <u>22.7</u> |

所持重大投資

截至2017年6月30日止六個月，本集團並無於任何其他公司的股本權益中持有任何重大投資。

有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

截至2017年6月30日止六個月，本集團並無任何有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售。

未來作重大投資或購入資本資產的計劃

除本公司日期為2017年8月8日的公告及於招股章程所披露者外，本集團並無其他於未來作重大投資或購入資本資產的計劃。

僱員及薪酬政策

於2017年6月30日，本集團共有223名僱員（2016年12月31日：257名）。截至2017年6月30日止六個月，員工成本總額（包括董事薪酬）約為16,515,000港元，去年同期為約17,277,000港元。

本集團之薪酬政策乃參考法律框架、市況及本集團與個別員工（包括董事）表現而定期作出審閱。本集團執行董事及高級管理人員之薪酬政策及薪酬組合由薪酬委員會審閱。

中期股息

本公司董事會議決不會就截至2017年6月30日止六個月宣派任何中期股息。

購回、出售或贖回本公司之上市證券

自本公司普通股於2016年7月6日（「上市日期」）上市起至本公告日期，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售或贖回本公司任何上市證券。

審閱中期業績

本公司已成立審核委員會，由四名獨立非執行董事組成，即李家麟先生（審核委員會主席）、盧溫勝先生、林潞先生及甘亮明先生，彼等均具有財務及／或一般管理方面的豐富經驗。審核委員會亦已採納書面職權範圍，清楚列明其職責及義務，以確保符合有關監管規定。

審核委員會已聯同管理層審閱本集團所採納之會計原則及慣例，並就內部監控及財務報告事宜（包括審閱本集團截至2017年6月30日止六個月之未經審核財務報表及本公告）進行討論。

報告期後事項

於2017年8月8日，本公司的全資附屬公司大中華船務有限公司與一名獨立第三方訂立一份臨時買賣協議，以按代價65,571,000港元收購一項位於香港的辦公室物業。有關交易的詳情已於本公司日期為2017年8月8日的公告中披露。於本公告日期，收購事項尚未完成。

企業管治常規

自上市日期起，本公司已採納上市規則附錄14所載的企業管治守則及企業管治報告（「企業管治守則」），作為其本身的企業管治守則。於截至2017年6月30日止六個月內，本公司一直遵守企業管治守則所載的守則條文。

承董事會命
永豐集團控股有限公司
主席
劉與量

香港，2017年8月29日

於本公告日期，本公司執行董事為劉與量先生、劉德豐先生及劉德祺先生；本公司非執行董事為唐鴻琛女士；以及本公司獨立非執行董事為盧溫勝先生、林潞先生、李家麟先生及甘亮明先生。